

## **Archeo-rapport 70**

### **Het archeologische vooronderzoek aan het Heimbeekveld te Meise**



## **Archeo-rapport 70**

# **Het archeologische vooronderzoek aan het Heimbeekveld te Meise**



## Colofon

<b>Archeo-rapport 70</b> <b>Het archeologische vooronderzoek aan het Heimbeekveld te Meise</b>
---

<b>Opdrachtgever:</b>	Gewestelijke Maatschappij voor Volkshuisvesting cvba
<b>Projectleiding:</b>	Maarten Smeets
<b>Uitvoering veldwerk:</b>	Wouter Yperman Ludo Fockedey Christoph Schoenmakers
<b>Auteurs:</b>	Wouter Yperman Maarten Smeets Ludo Fockedey
<b>Foto's en tekeningen:</b>	Studiebureau Archeologie bvba (behalve figuren 1 t.e.m. 5)

*Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

**Studiebureau Archeologie bvba**  
Jozef Wautersstraat 6  
3010 Kessel-Lo  
[www.studiebureau-archeologie.be](http://www.studiebureau-archeologie.be)  
[info@studiebureau-archeologie.be](mailto:info@studiebureau-archeologie.be)  
tel: 0474/58.77.85  
fax: 016/77.05.41

©2011, Studiebureau Archeologie bvba



## Administratieve gegevens

<b>Naam site:</b>	Heimbeekveld
<b>Provincie:</b>	Vlaams-Brabant
<b>Gemeente:</b>	Meise
<b>Deelgemeente:</b>	Meise
<b>Adres:</b>	Meidoornlaan
<b>Kadastrale gegevens:</b>	Afdeling 1, Sectie D, perceel 488x2
<b>Projectcode:</b>	2011-094
<b>Opdrachtgever:</b>	Gewestelijke Maatschappij voor Volkshuisvesting CVBA, Bezemstraat 83 bus 131, 1600 Sint-Pieters-Leeuw
<b>Vergunningsnummer:</b>	2011-094
<b>Naam aanvrager:</b>	Wouter Yperman
<b>Aanvraagdatum:</b>	14 maart 2011

## **Inhoudstafel**

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1: Inleiding en situering	p. 2
Hoofdstuk 2: Werkmethode	p. 4
Hoofdstuk 3: Bodemkundige aspecten	p. 6
3.1 Fysiografie	p. 6
3.1.1 Lokale topografie en hydrografie	p. 6
3.1.2 Algemene geologische opbouw	p. 6
3.2 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen	p. 6
3.3 Bodemgenese en terreinwaarnemingen	p. 7
Hoofdstuk 4: De sporen	p. 12
Hoofdstuk 5: De vondsten	p. 16
5.1 Vondsten in sporen	p. 16
5.2 Losse vondsten	p. 16
Hoofdstuk 6: Besluit	p. 17
Bijlagen	p. 19
Bijlage 1: Fotoinventaris	p. 20
Bijlage 2: Sporeninventaris	p. 26
Bijlage 3: Vondsteninventaris	p. 29
Bijlage 4: Profieltekeningen	p. 31
Bijlage 5: Opgravingsplannen	p. 32

## Hoofdstuk 1 Inleiding en situering

Naar aanleiding van de verkaveling aan het Heimbeekveld te Meise werd door Ruimte en Erfgoed een archeologisch vooronderzoek in de vorm van proefsleuven opgelegd.

Het onderzoek werd door de Gewestelijke Maatschappij voor Volkshuisvesting cvba aan Studiebureau Archeologie bvba toevertrouwd en werd uitgevoerd van 09 mei tot en met 23 mei 2011.

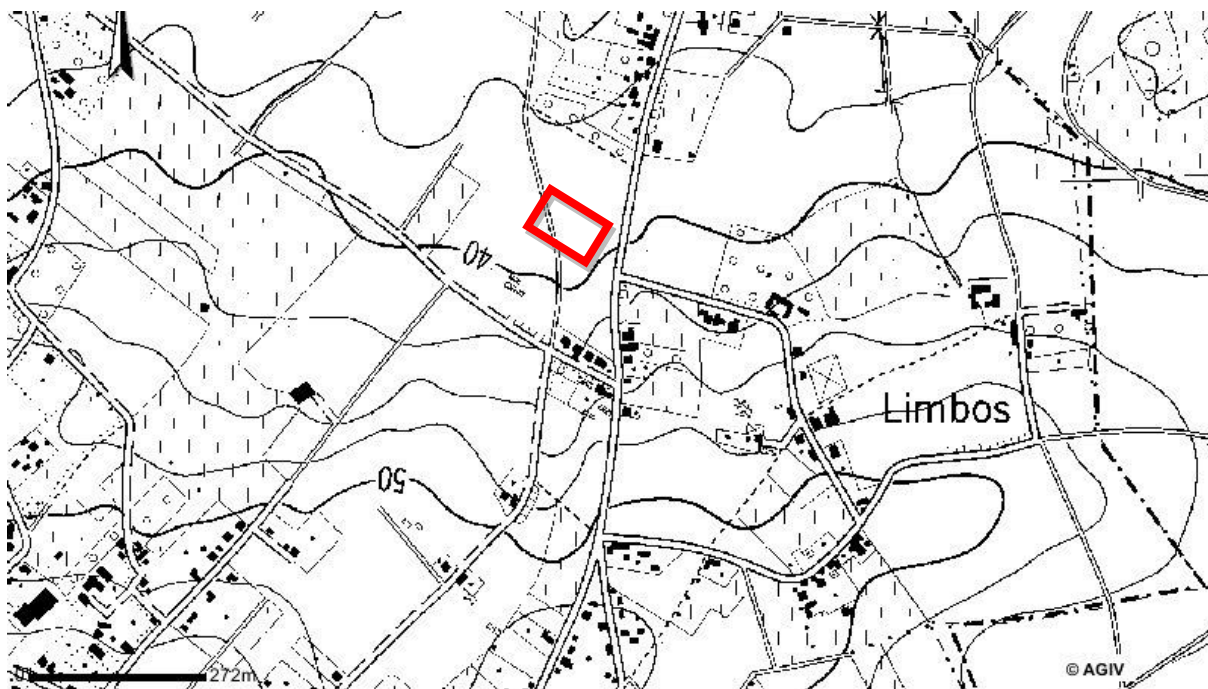


Fig. 1: Uittreksel uit de CAI met situering van het projectgebied.

Het projectgebied is volledig omsloten door bestaande woningen langs het Heimbeekveld, de Kapellenlaan en de Middelweg. In het noorden is het gebied begrensd door een perceel met bos. Op de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) (fig. 1) zijn in de nabijheid van het projectgebied geen vindplaatsen weergegeven.

De dichtstbijzijnde locaties vermeld door de CAI bevinden zich op meer dan 1 km afstand van het projectgebied en behelzen allen nog bestaande (laat-) middeleeuwse hoeves, kerken, kapellen of andere gebouwen. Het traject van de Molshof zou door het projectgebied lopen. Deze weg is niet meer aanwezig op recente kaarten.

De Ferrariskaart (1771-1778) toont voor het projectgebied een akkerlandschap (fig. 2). Ook op de Atlas der Buurtwegen is een gelijkaardige beeld te zien (fig. 3). Op deze laatste kaart is het traject van de Molshof zichtbaar, evenals een kruisende weg. Het huidige bodemgebruik is akkerland waarbij in het westen een opgehoogd deel braak ligt.



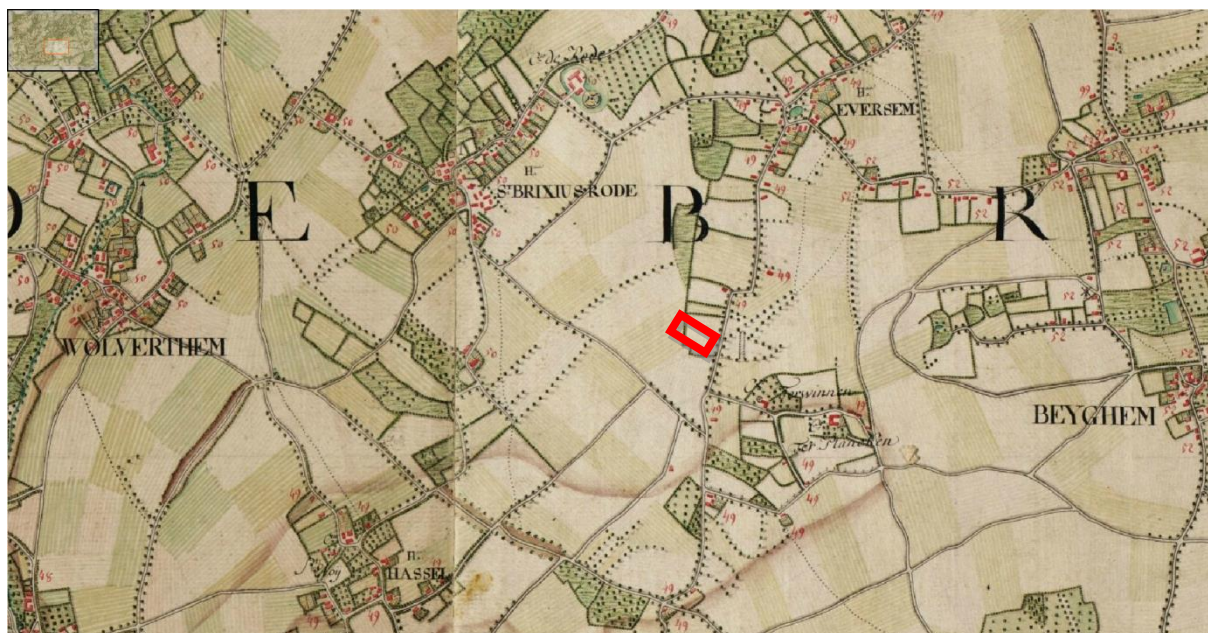


Fig. 2: Uittreksel uit de Ferrariskaart met situering van het projectgebied.



Fig. 3: Uittreksel uit de Atlas der Buurtwegen met aanduiding van het projectgebied.

## **Hoofdstuk 2    Werkmethode**

Het projectgebied wordt een verkaveling. De ligging van de proefsleuven werd om die reden, na toelating van Ruimte & Erfgoed, afgestemd op de locaties van de funderingen van de toekomstige huizen. Hierdoor ontstond er onregelmatig patroon van proefsleuven die 1,8m breed zijn met een variabele tussenafstand. Kruisende proefsleuven zorgden voor een verdere complexiteit van het sleuvengrid.

Kijkvensters en afwijkingen van de uitgezette sleuven konden enkel op plaatsen waar er geen toekomstige funderingen kwamen. Grote bomen bleven behouden. In totaal werden 19 proefsleuven getrokken. Twee proefsleuven werden verder doorgetrokken en er werd één groot kijkvenster aangelegd. Eén proefsleuf werd slechts deels uitgevoerd vanwege de aanwezige bomen en de onmogelijkheid om hier rond te werken zonder in de toekomstige funderingen te graven. In totaal werd 15% van het terrein onderzocht.





Fig. 4: Sleuf 5 met op de voorgrond sporen in vlak 2 en op de achtergrond vlak 1 onder de ploeghorizont waarin losse vondsten werden aangetroffen.

De diepte van de sleuven is zeer variabel vanwege het aantreffen van verschillende archeologisch relevante niveaus (fig. 4). Sleuven met sporen op één archeologisch niveau werden niet verdiept om deze sporen niet te vernietigen. Alle sleuven werden machinaal aangelegd met een graafmachine op rupsbanden en een platte graafbak.

De aanwezige sporen werden opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven. Enkele sporen werden gecoupeerd om de diepte van de sporen te achterhalen en hun voorlopige interpretatie al dan niet te staven. Alle sleuven en sporen zijn topografisch ingemeten. Op verschillende plaatsen werden profielputten gemaakt om de bodemopbouw van het projectgebied te kunnen registreren.

## **Hoofdstuk 3 Bodemkundige aspecten<sup>1</sup>**

### **3.1 Fysiografie**

#### **3.1.1 Lokale topografie en hydrografie**

Het onderzoeksgebied is gelegen op een hoogte van 38,5 m TAW<sup>2</sup>. Het reliëf helt er licht naar het noordwesten (< 2 %). De afwatering gebeurt noordoostelijk langs de Grote Heidebeek die behoort tot het Benedenscheldebekken<sup>3</sup>.

#### **3.1.2 Algemene geologische opbouw<sup>4</sup>**

Het geologisch substraat bestaat uit subhorizontale, zwak naar het noorden hellende, zandige en kleiige tertiaire afzettingen van mariene oorsprong, die bedekt zijn met kwartaire afzettingen.

Bij het begin van het Kwartair, tijdens de interglaciale en interstadiale fasen van het Pleistoceen, werd het Tertiaire substraat min of meer sterk door erosie aangetast. Als gevolg daarvan bleef een residuair puindek over bestaande uit vuursteengrint en geremaniëerde tertiaire zandstenen. In het zuiden bleef het gebied tamelijk hoog omdat de kleiige tertiaire afzettingen meer weerstand boden aan de erosie dan de zandige. Het niveo-eolische dek varieert in dikte en in samenstelling. In het noorden bestaat de deklaag uit zandleem rustend op een niveo-fluviaal, zandig-lemig complex. In het zuiden is het dek dikker en bestaat hoofdzakelijk uit zuiver leem.

Met het verzachten van het klimaat na de IJstijden verdween de permanent bevroren ondergrond. De huidige Zenne-vallei en de belangrijkste beekvalleien werden uitgediept en er ontstonden talrijke secundaire depressies. De valleien werden tijdens het Holoceen gedeeltelijk opgevuld met alluvium en ten dele ook door organogeen materiaal (veen). Na de ontbossing greep door afspoeling op de hellingen bodemerosie plaats. Zo werden belangrijke hoeveelheden afgespoeld materiaal afgezet aan de voet van de hellingen of in de depressies (colluvium) of kwamen ten dele terecht in de valleien (recent alluvium).

### **3.2 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen**

Het projectgebied ligt op de zandleemgronden (L) aan de rand van het leemgebied (A). Binnen de zandleemgronden komen volgende bodemseries voor : Lcp(c) en Lca (fig. 5)<sup>5</sup>.

<sup>1</sup> Bodemkaart van België, Verklarende tekst bij het kaartblad Vilvoorde 73 W, I.W.O.N.L., 1961.

De Cock T., Ghilain A., D'Haeyer F., D'Haeyer M., Kaartblad Vilvoorde 73 W, 1951 ; revisie Wouters P. 1959 -60.

<sup>2</sup> Volgens het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen, <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/dhm/>

<sup>3</sup> Volgens de Vlaamse Hydrografische Atlas, <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/vha/>

<sup>4</sup> Bodemkaart van België, Verklarende tekst bij het kaartblad Vilvoorde 73 W, 12-14. Beschrijving volgens het volledige kaartblad.

<sup>5</sup> <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/bodemkaart/>

Lcp(c) zijn zwak gleyige gronden op zandleem. De fase (c) wijst op een begraven textuur B horizont beginnend tussen 40 en 80 cm diepte. Deze gronden op zandlemig materiaal bevatten alle colluviale en alluviale afzettingen van ten minste 40 cm dikte met een zandgehalte van 15-50% en een kleigehalte <17,5%<sup>6</sup>. De gleyverschijnselen komen voor tussen 80 en 125 cm diepte. De bodems komen vooral voor in lange smalle stroken aan de benedenkant van de ruggen van het zwak golvende zandleemgebied. Lcp heeft een goede landbouwwaarde hoewel hij tijdelijk van wateroverlast kan lijden door zijn topografische ligging. Voor weiden en tijdelijk grasland is hij zeer geschikt<sup>7</sup>.

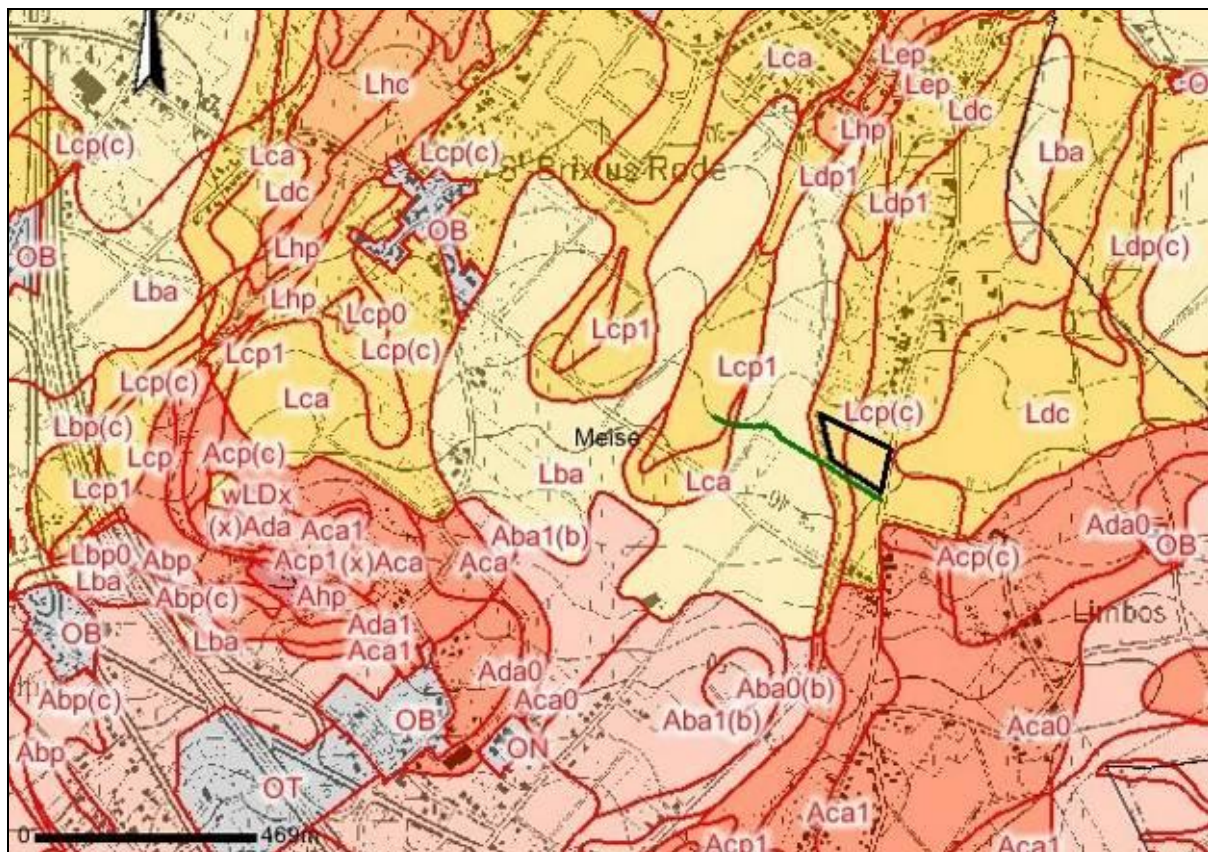


Fig. 5: Overzicht van het bodemlandschap met aanduiding van het onderzoeksgebied.

Lca zijn zwak gleyige zandleemgronden met textuur B horizont. Het zijn diepe zandleemgronden die opgebouwd zijn uit tenminste 80 cm zandige lössleem, dat 15-50 % van de zandfractie (>50 $\mu$ ) bevat. In profiel komt onder de Ap horizont meestal een E horizont voor, 20-40 cm dik, rustend op een bruinere, meer kleiige textuur B horizont, die dieper dan 125 cm kan reiken (mogelijk in banden). De gleyverschijnselen komen voor tussen 80 en 125 cm als gevolg van tijdelijk stuwwater. Ze komen voor rond Lba platen op een iets lager niveau<sup>8</sup>.

### 3.3 Bodemgenese en terreinwaarnemingen

<sup>6</sup> Bodemkaart van België, Verklarende tekst bij het kaartblad Vilvoorde 73 W, 57.

<sup>7</sup> Bodemkaart van België, Verklarende tekst bij het kaartblad Vilvoorde 73 W, 58

<sup>8</sup> Bodemkaart van België, Verklarende tekst bij het kaartblad Vilvoorde 73 W.



Over het projectgebied konden drie referentieprofielen opgemaakt worden (fig. 6).

Het eerste profiel is representatief voor een Lca (fig. 6 en 7). Een ploeglaag (Ap) (1) van 35 cm bevindt zich mogelijk boven een E horizont van ca. 10 tot 15 cm. Dit kon echter niet met zekerheid bepaald worden. De textuur B horizont bestaat uit een reeks horizontale bandjes van 3 tot 4 cm dikte afgewisseld met bleke, dünnere bandjes (2) .

Het relevante archeologisch niveau bevindt zich dus op zo'n 40 cm diepte. Het voorkomen van een beperkt aantal archeologische sporen zou kunnen wijzen op erosie waarbij de textuur B horizont onder de Ap ligt. Daarbij zouden minder diepe sporen volledig weg kunnen zijn.



Fig. 6: Lokalisatie van de drie referentieprofielen.

Het tweede profiel (fig. 6 en 8) situeert zich op de grens van Lca en Lcp(c). Het voorkomen van deze laatste bodem laat al vermoeden dat er zich een begraven horizont onder bevindt.

Dit wordt bevestigd bij de studie van het profiel, maar eerder op grond van de aanwezigheid van archeologische sporen (gracht, fragmenten in het colluvium) dan wel met duidelijk aantoonbare morfologische kenmerken van het profiel.

Een dikkere ploeglaag (Ap) van 40 cm wijst op afzetting die, opgenomen tijdens het ploegen, de bouwvoor aandikt (1). Een homogene, colluviale laag (2) van 120 cm dik zonder fasering kan onderscheiden worden van de onderliggende, originele bodem (3), in eerste instantie door de kleur. Een tweede criterium is de aanwezigheid op de overgang van beide lagen van horizontale banden die

niet diagnostisch gekarakteriseerd zijn. Een derde, niet minder belangrijk criterium is de aanwezigheid van archeologische sporen.



Fig. 7: Referentieprofiel Lca.



Fig. 8: Colluvium (2) bovenop natuurlijke bodem (3).



In de oorspronkelijke bodem is een gracht gegraven (fig. 9). De opvulling is gelaagd en op de bodem ligt vertrappelde grond (fig. 10). Het colluviale pakket bevindt zich daarboven.



Fig. 9: Opgevulde gracht (1) in de oorspronkelijke bodem (2) met colluvium (3) erboven.



Fig. 10: Vertrappelde grond op de bodem van de gracht (1).

Het ontbreken van enige gelaagdheid in het colluvium doet vermoeden dat er geen verdere periodisering meer is. Toch zijn er aanwijzingen dat dit niet zo is. Het derde profiel is exemplarisch hiervoor (fig. 6 en 11). In het profiel is op sommige plaatsen een lichtgrijze band met veel houtskool te herkennen. Mogelijk gaat het hier om een brandlaag. Deze band reveleert een looppniveau en is mogelijk ontstaan door verbranding ter plaatse. In het colluvium doen zich geen morfologische veranderingen voor.

Andere sporen in het colluvium laten zich herkennen door vage lijnen en zelfs door vochtverschillen na uitdroging. Dit laatste kan verklaard worden in het verstoren van de textuur en/of aanwezigheid van humusrijker materiaal.



Fig. 11: Fasering in het colluvium (1) en (3) door de aanwezigheid van een grijze band (2) (brandlaag?).

## **Hoofdstuk 4      De sporen**

Over het volledige terrein werden 68 sporen geregistreerd. Er werden 24 paalkuilen en 25 kuilen aangetroffen. Een 20-tal hiervan kunnen geassocieerd worden met een verbrand niveau dat centraal in het projectgebied werd aangetroffen (fig. 12). De grotere sporen met minder duidelijke grenzen zijn eerder verbrande plekken te noemen en niet zozeer echte kuilen. Bij het couperen van spoor 8 is dit eveneens gebleken. De grote hoeveelheid aangetroffen metaalslakken en stukken houtskool wijzen in de richting van metaalbewerking waarbij een deel van de activiteit zijn sporen heeft nagelaten in de vorm van deze verbrande plekken.

De ondergrond binnen het projectgebied en in de omgeving bestaat uit zandleem waarbinnen zich concreties ijzer vormen. Deze concreties kunnen ontgonnen worden om ijzer uit te extraheren. De ligging van de (paal)kuilen die geassocieerd kunnen worden met het verbrande niveau wijst erop dat dit niveau in elk geval over het volledige projectgebied te verwachten is. De geassocieerde paalkuilen bevatten een opvallende hoeveelheid houtskool en meestal ook metaalslakken. Bij het couperen van enkele paalkuilen werd vastgesteld dat deze tot 50cm diep kunnen zijn. De kernzone met de grote verbrande plekken werd vastgesteld in een kijkvenster en vertoont hierbinnen geen grens. De mogelijkheid is zeer reëel dat deze kernzone volledig binnen het projectgebied te capteren is.

Van de aangetroffen kuilen kunnen er 12 mogelijk als ontbossingskuilen worden geïnterpreteerd. Hierbij zijn de bomen door mensen ontworteld i.p.v. door natuurkrachten. Dit vertaalt zich in een getande bodem van deze kuilen.





Fig. 12: Het verbrande niveau.

Over het volledige terrein zijn nog enkele meer geïsoleerde kuilen en paalkuilen aangetroffen. Deze kunnen momenteel nog niet geassocieerd worden met andere sporen.

In totaal werden 18 grachten en greppels opgetekend. Twee hiervan (sporen 28 en 33) zijn waarschijnlijk als militair te bestempelen op basis van hun vorm. In het profiel op het zuidelijke uiteinde van proefsleuf 19 is spoor 28 zichtbaar als een omgekeerde spitsboog van 1,5 m breed en een bewaarde diepte van iets meer dan een meter (fig. 13). De gracht is te volgen over bijna de volledige lengte van sleuf 19 (72 m) en doorkruist waarschijnlijk de volledige breedte van het projectgebied.

In het uiterste zuiden werd de gracht over zijn volledige breedte en diepte aangetroffen door een coupe op het einde van de proefsleuf. Meer naar het noorden is de gracht minder breed en minder diep. Dit werd vastgesteld in een tweede coupe ter hoogte van proefsleuf 5. De hoogte TAW van de bodem op beide coupes komt echter wel overeen (resp. 36,9 m en 37 m).

In het huidige reliëf van het oppervlak is ter hoogte van beide coupes wel een niveauverschil op te meten van ruim 40 cm (resp. 38,5 m en 38,1 m). Een reliëfverandering doorheen de tijd heeft dus mogelijk in het noordelijk minder bewaard gelaten van de gracht. Spoor 28 situeert zich op een zelfde hoogte als het verbrande niveau, wat een mogelijke associatie niet uitsluit. De associatie kan in dit geval een duidelijke oostelijke grens opleveren voor de kernzone van het verbrande niveau.

Een tweede mogelijk militaire gracht is spoor 33 die een zeer scherpe driehoekige vorm heeft waarvan enkel de onderste 45 cm is bewaard gebleven. Spoor 33 is stratigrafisch duidelijk hoger te situeren dan het verbrande niveau.



Fig. 13: Spoor 28 in coupe op het einde van sleuf 19.

Een derde gracht (spoor 41) werd aangetroffen in sleuf 10 en is tot op een diepte van 1,4 m bewaard gebleven (fig. 14). Hoewel de komvormige bodem geen overeenkomsten vertoont met de twee andere grachten, sluit de omvang van de gracht (ruim 1,5 m breed) een militaire functie niet uit. De diepte van de bodem werd in sleuf 10 vastgesteld op 35,5 m, wat ruim 1,5 m lager is dan spoor 28. Gelet op de nabijheid van beide grachten t.o.v. elkaar en hun afwijkende oriëntatie is de kans klein dat beide in dezelfde periode te dateren zijn. Stratigrafisch gezien dient deze gracht ouder te zijn dan spoor 28. Spoor 41 werd in sleuf 1 eveneens aangetroffen, maar met een zeer onduidelijke aflijning. Een mogelijke kruising of snijding van spoor 28 en spoor 41, wat een zekerder antwoord kan opleveren op deze stratigrafische vraag, werd in de verdiepte sleuf 1 niet aangetroffen.





Fig. 14: Spoor 41 in sleuf 10 in coupe.

De interpretatie van de functie van sporen 28 en 33 als militaire gracht berust op de vorm van deze grachten. Driehoekige bodems kunnen de enkel breken van een persoon die de gracht dwars wilt oversteken en met zijn voet op de bodem trapt. Ook is manoeuvreren in dit soort grachten problematisch. Een driehoekige vorm heeft bovendien steilere wanden wat het moeilijker maakt om de gracht te verlaten. Bijkomend is het uitgraven van een dergelijke gracht is minder eenvoudig dan een niet-militaire gracht die vaak ronde of vlakke bodems hebben. Hoewel spoor 41 een komvormige bodem heeft kan het een natte gracht geweest zijn. Natte grachten met een driehoekige bodem zijn weinig zinvol aangezien de driehoekige vorm erodeert tot komvormig.

Het traject van de Molshof, gekend van oudere kaarten, werd teruggevonden onder de vorm van 4 greppels (sporen 1 t.e.m. 4) (fig. 15) die mogelijk als twee karrensporen, een greppel en een paardenspoor aanzien kunnen worden. Een vijfde teruggevonden greppel parallel hieraan bleek bij het verdiepen van de sleuf een drainagebuis te zijn.

Andere greppels en grachten kunnen als perceel- en/of afwateringsgreppels geïnterpreteerd worden. Kenmerkend aan bijna al de aangetroffen grachten is dat ze bijzonder slecht zichtbaar zijn in het vlak. Hun detectie gebeurt hoofdzakelijk op basis van een subtiel verschil in textuur waardoor de grond op een verschillende manier gaat uitdrogen. De oorzaak voor dit subtiel verschil is dat de grachten zijn aangelegd in colluvium en later zijn opgevuld met datzelfde colluvium.



Het colluvium werd als spoor 29 opgetekend vanwege het hoge aantal losse vondsten dat hierin werd aangetroffen. Er dient echter wel vermeld te worden dat dit colluvium is afgezet geweest over een langere periode met tussentijdse occupatie. Deze occupatielagen zijn in het profiel nagenoeg of volledig onzichtbaar en de verschillende occupatieniveaus zijn enkel detecteerbaar op basis van de diepte van de aangetroffen sporen.



Fig. 15: Het traject van het Molshof aangetroffen in sleuf 3.

## **Hoofdstuk 5 De vondsten**

### **5.1. Vondsten in sporen**

In 9 van de 68 sporen werden vondsten aangetroffen. In bijna alle sporen met vondsten werden ook ijzerslakken aangetroffen. In spoor 13 werd een metalen voorwerp in de vorm van een nagel teruggevonden. De aangetroffen aardewerk bestaat uitsluitend uit wandscherven en is ofwel handgevormd, ofwel als eerder Romeins te dateren. Bijna alle sporen met vondsten zijn te situeren in het verbrande niveau.

In spoor 41, dat niet te situeren is in het verbrande niveau, werden onderaan de gracht verschillende wandscherven aangetroffen van handgevormd aardewerk, alle behorend tot eenzelfde object. Verschillende wandscherven dragen versieringen in de vorm van vrij vage banden en lijnen die in het aardewerk zijn gedrukt. Dit aardewerk is op basis van de versiering eerder in de late ijzertijd te dateren.

### **5.2. Losse vondsten**

Veruit de meest vondsten werden als losse vondst aangetroffen in het colluvium. Het betreft een stuk botfragment, 38 scherven aardewerk, een stuk van een molensteen, verschillende locaties met metaalslakken en bouw materiaal.

Het stuk bot van een paard of rund werd aangetroffen in vlak 2 van sleuf 19. Het vertoont geen slachtopsporen of sporen van verbranding.

Binnen de groep van 38 scherven aardewerk zijn er 6 die als Romeins te dateren zijn. Het betreft o.a. een stuk van een dolium, een scherp terra sigillata en een fragment van een wrijfschaal. Handgevormd aardewerk uit oudere periodes werd eveneens aangetroffen.

Het meer recentere materiaal is te dateren in de late middeleeuwen of daarna. Het betreft o.a. geglaazuurd rood aardewerk, steengoed en industrieel wit. Deze meer recentere vondsten werden aangetroffen onder de ploeglaag en kunnen grotendeels als mestvondsten beschouwd worden.

De aangetroffen molensteen in vlak 2 van sleuf 5 is voor de helft bewaard en is gemaakt van granofier of granodioriet. Het centrale gat is niet rond maar driehoekig. De diameter is slechts 37 cm, waardoor deze mobiel is geweest. De binnenkant is uitgehold. Het betreft de bovenkant van een handmolen.

De aangetroffen metaalslakken zijn allen aangetroffen in vlak 2 en zodoende waarschijnlijk allen te linken aan de verbrande zone. Losse vondst 65 in sleuf 1 bevat fragmenten die toe te schrijven zijn aan de afloop van gesmolten metaal.

Bouw materiaal in de vorm van verschillende fragmenten van Romeinse imbrices en tegulae werd aangetroffen en deels ingezameld. Ook stukken kalksteen werden sporadisch bijgehouden aangezien de kalksteen niet in situ voorkomt en deze in vlak 2 voorkwamen waardoor ze dus niet uit de ploeglaag afkomstig kunnen zijn.

Vulkanisch puimsteen werd eveneens aangetroffen en ingezameld.

## **Hoofdstuk 6      Besluit**

Conform art. 4 § 2 van het *Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium* van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003) en 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Daarom werd een archeologisch vooronderzoek gevraagd om de archeologische potentie van het terrein in te schatten.

Binnen het projectgebied werd een complexe stratigrafie aangetroffen waardoor er op verschillende niveaus zowel sporen als losse vondsten werden aangetroffen. Het bepalen van een archeologisch relevant niveau is een combinatie van bodemkundige en archeologische indicaties. Vooral dit laatste kan gebruikt worden omdat er is vastgesteld dat het colluvium op grond van morfologische kenmerken niet altijd kan worden gefaseerd, maar wel op grond van archeologische indicatoren, zoals de aanwezigheid van een brandlaag (?) en grachten.

Deze stratigrafie is het gevolg van het opvullen van het projectgebied met colluvium. Doorheen de tijd hebben menselijke activiteiten hun sporen nagelaten. Deze zijn afgedekt door nieuw colluvium waardoor verschillende menselijke activiteiten ook stratigrafisch gescheiden zijn aan te treffen. Centraal in het projectgebied is de colluviale ophoging het sterkst waardoor er 3 m hoogteverschil is met het huidige oppervlakte. In het oostelijk en westelijk deel lopen de verschillende periodes van menselijke activiteit meer door elkaar door een beperktere colluviale afzetting. De aangetroffen sporen kunnen stratigrafisch in minimaal 3 vlakken verdeeld worden.

Ook de topografie speelt een rol in het bepalen van het archeologisch relevante niveau. Op het bovenste deel is er duidelijk enkel sprake van een horizontale chrono-stratigrafie. De lageregelegen delen hebben daarnaast nog een verticale dimensie door diverse occupaties in het colluvium.

Het eerste vlak is te situeren vlak onder de huidige ploeglaag en bevat o.a. sporen van de Molshof in het westen, drainage buizen en enkele sporen in het oosten. Deze laatste kunnen mogelijk gelinkt worden aan het tweede vlak.

Het tweede vlak is ongeveer 30 cm lager te situeren t.o.v. het eerste vlak en behelst het verbrande niveau waar aan metaalsmelting werd gedaan. In ditzelfde niveau zijn ook enkele grachten en greppels te situeren alsook de kuilen die het gevolg zijn van mogelijke ontbossing. De meeste sporen en vondsten kunnen tot dit vlak gerekend worden en zijn waarschijnlijk als Romeins te dateren.

Het derde vlak werd enkel in een deel van sleuf 1 en sleuf 10 onderzocht en betreft spoor 41. Het hierin gevonden aardewerk schuift de late ijzertijd als mogelijke datering naar voren. Dit laatste vlak is in de aangetroffen sleuven nog eens een 30-tal cm lager te situeren dan vlak 2. Wat het totale niveauverschil t.o.v. het huidige oppervlakte op ongeveer 1,5 m brengt.

Gelet op de aangetroffen sporen en de aanwezigheid van een locatie waar metaal werd gesmolten is een vlakdekkende opgraving van het volledige projectgebied (1,2 ha) aangewezen waarbij er in verschillende niveaus onderzocht moet worden, rekening houdend met de variabele stratigrafie en de zeer slechte zichtbaarheid van deze niveaus in het profiel. De uiteindelijke beslissing omtrent dit advies ligt bij Ruimte & Erfgoed.

In een eventuele prijszetting dient het kraanwerk ruim genoeg ingeschat te worden, juist omwille van de verschillende vlakken.

Gezien de complexe stratigrafie (3 aan te leggen vlakken) en de oppervlakte, lijkt een realistische termijn voor een opgraving minimaal 90 werkdagen met een veldbezetting van 2 archeologen en 3 arbeiders. Omwille van de bodemkundige situatie is het aangewezen dat minstens één van beide archeologen ruime ervaring heeft als bodemkundige. Veel informatie zal immers verloren gaan indien de vlakken niet op de juiste dieptes worden aangelegd.

Voor de verwerking van de vondsten kan best gewerkt worden door 2 archeologen en 1 arbeider (zeefstalen spoelen, vondsten wassen) en dit gedurende minimaal 45 werkdagen.

Verder onderzoek naar de metaalsmelting is aangewezen. Hiervoor dient voldoende budget (ca. € 40.000,00, excl. BTW, te voorzien voor natuurwetenschappelijk onderzoek en conservatie samen) voorzien te worden in de post van natuurwetenschappelijk onderzoek. Dit verder onderzoek omvat het 'en block' uithalen van kuilen met een duidelijke hoeveelheid metaalslakken en deze te zeven. Dit 'en block' uithalen kan ook de mogelijke aanwezige smeltkroezen in een betere staat ophalen. Dit geeft de mogelijkheid om metaalslakken in een labo te onderzoeken en te analyseren waarbij de samenstelling, de smelttemperatuur, het productieproces en de productiefase achterhaald kan worden. Dit kan dan een mogelijke herkomst van de basisgrondstof aanwijzen en een eventuele datering. Om deze analyses en bijbehorende statistieken te kunnen uitvoeren dienen alle ijzerslakken ingezameld te worden. <sup>14</sup>C-dateringen op houtskool kan dateringen naar voren schuiven die zowel een datering van deze activiteiten toelaat als een spreiding hiervan in de tijd.

## **Bijlagen**

## **Bijlage 1 Fotoinventaris**

Inv. Nr.	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard
2011-094-001	1			Profiel 1
2011-094-002	1			Profiel 1
2011-094-003	1			Profiel 1
2011-094-004	1	1		Losse vondst 1
2011-094-005	2			Profiel 2
2011-094-006	2			Profiel 2
2011-094-007	2			Profiel 2
2011-094-008	1	1		Overzicht
2011-094-009	1	1		Overzicht
2011-094-010	2	1		Overzicht
2011-094-011	2	1		Overzicht
2011-094-012	3			Profiel 3
2011-094-013	3			Detail
2011-094-014	3	1	1	Coupe
2011-094-015	3	1	1	Coupe
2011-094-016	3	1		Overzicht
2011-094-017	3	1		Overzicht
2011-094-018	3	1		Overzicht
2011-094-019	4	1		Overzicht
2011-094-020	4	1		Overzicht
2011-094-021	5			Profiel 5
2011-094-022	5			Profiel 5
2011-094-023	3	1	1,5	Vlak
2011-094-024	3	1	1,5	Vlak
2011-094-025	3	1	1,5	Vlak
2011-094-026	4			Profiel 4
2011-094-027	4			Detail
2011-094-028	2	2		Overzicht
2011-094-029	2	1		Overzicht
2011-094-030	5	2		Overzicht
2011-094-031	5	2		Overzicht
2011-094-032	5	2	6	Vlak
2011-094-033	5	2	6	Vlak
2011-094-034	5	2	7	Vlak
2011-094-035	5	2	7	Vlak
2011-094-036	6	1		Overzicht
2011-094-037	6	1		Overzicht
2011-094-038	7	1		Overzicht



Inv. Nr.	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard
2011-094-039	7	1		Overzicht
2011-094-040	6			Profiel 6
2011-094-041	7			Profiel 7
2011-094-042	7			Profiel 7
2011-094-043	2	2		Overzicht
2011-094-044	2	2		Overzicht
2011-094-045	2	2		Overzicht
2011-094-046	2	2	8	Vlak
2011-094-047	2	2	8	Vlak
2011-094-048	2	2	8	Vlak
2011-094-049	2	2	8	Vlak
2011-094-050	2	2	8	Vlak
2011-094-051	2	2	9,10	Vlak
2011-094-052	2	2	9,10	Vlak
2011-094-053	2	2	11	Vlak
2011-094-054	2	2	11	Vlak
2011-094-055	2	2	12	Vlak
2011-094-056	2	2	12	Vlak
2011-094-057	2	2	13	Vlak
2011-094-058	2	2	14	Vlak
2011-094-059	2	2	15	Vlak
2011-094-060	2	2	16	Vlak
2011-094-061	3	2	17	Vlak
2011-094-062	3	2	17	Vlak
2011-094-063	3	2	18	Vlak
2011-094-064	3	2	19	Vlak
2011-094-065	3	2	19	Vlak
2011-094-066	3	2	20	Vlak
2011-094-067	3	2	20	Vlak
2011-094-068	3	2	21	Vlak
2011-094-069	3	2	21	Vlak
2011-094-070	3	2	22	Vlak
2011-094-071	3	2	22	Vlak
2011-094-072	3	2		Losse vondst 16
2011-094-073	3	2		Overzicht
2011-094-074	8			Profiel
2011-094-075	8	2		Overzicht
2011-094-076	8	1	23	Vlak
2011-094-077	8	1	23	Vlak
2011-094-078	8	1	24	Vlak

Inv. Nr.	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard
2011-094-079	8	1	24	Vlak
2011-094-080	9			Profiel 9
2011-094-081	9	1		Overzicht
2011-094-082	9	1	25	Vlak
2011-094-083	9	1	25	Vlak
2011-094-084	9	1	26	Vlak
2011-094-085	9	1	26	Vlak
2011-094-086	9	1	26	Vlak
2011-094-087	9	1		Overzicht
2011-094-088	10	1		Profiel 10
2011-094-089	10	1		Profiel 10
2011-094-090	10	1		Overzicht
2011-094-091	10	1		Losse vondst 19
2011-094-092	10	1		Losse vondst 18 en 19
2011-094-093	10	1		Overzicht
2011-094-094	11			Profiel 11
2011-094-095	11	1		Overzicht
2011-094-096	12	1		Overzicht
2011-094-097	12			Profiel 12
2011-094-098	12			Profiel 12
2011-094-099	12			Profiel 12
2011-094-100	13			Profiel 13
2011-094-101	13			Profiel 13
2011-094-102	13	1		Overzicht
2011-094-103	13	1		Overzicht
2011-094-104	14	1		Overzicht
2011-094-105	14	2		Overzicht
2011-094-106	14			Profiel 14
2011-094-107	14	2	28	Vlak
2011-094-108	14	2		Overzicht
2011-094-109	15	2		Overzicht
2011-094-110	15	2		Overzicht
2011-094-111	16	2		Overzicht
2011-094-112	16	2		Overzicht
2011-094-113	17	1		Overzicht
2011-094-114	17	2		Overzicht
2011-094-115	17	2		Overzicht
2011-094-116	18	2		Overzicht
2011-094-117	17	2		Profiel 17
2011-094-118	17	2		Profiel 17

Inv. Nr.	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard
2011-094-119	9	1	25	Coupe
2011-094-120	9	1	26	Coupe
2011-094-121	9	1	24	Coupe
2011-094-122	2	2	16	Coupe
2011-094-123	19		28	Coupe
2011-094-124	19		28	Coupe
2011-094-125	19		28	Coupe
2011-094-126	19		28	Coupe
2011-094-127	19		28	Detail
2011-094-128	19		28	Detail
2011-094-129	19		28	Detail
2011-094-130	19		28	Detail
2011-094-131	2	2	13	Coupe
2011-094-132	2	2	8	Coupe
2011-094-133	19		28	Coupe
2011-094-134	19	2	28,29	Coupe
2011-094-135	19	2	28,29	Coupe
2011-094-136	19	2	28,29	Coupe
2011-094-137	19	2	30	Vlak
2011-094-138	2	2	31	Vlak
2011-094-139	2	2	32	Vlak
2011-094-140	2	2	32	Vlak
2011-094-141	6	1	33	Coupe
2011-094-142	10	2	34	Vlak
2011-094-143	10	2	32	Vlak
2011-094-144	10	2	35	Vlak
2011-094-145	10	2	36	Vlak
2011-094-146	10	2	36	Vlak
2011-094-147	10	2	37	Vlak
2011-094-148	10	2	37	Vlak
2011-094-149	10	2	38	Vlak
2011-094-150	10	2	38	Vlak
2011-094-151	10	3	39	Vlak
2011-094-152	10	3	39	Vlak
2011-094-153	10	3	40	Vlak
2011-094-154	10	3	41	Coupe
2011-094-155	1	2	42	Vlak
2011-094-156	1			Overzicht
2011-094-157	1	2	43	Vlak
2011-094-158	1	2	43	Coupe

Inv. Nr.	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard
2011-094-159	1	2	43	Coupe
2011-094-160	1	2	44	Coupe
2011-094-161	1	2	41	Coupe
2011-094-162	1	2	41	Coupe
2011-094-163	1	2	41	Coupe
2011-094-164	1	2	41	Detail
2011-094-165	1	2	41	Detail
2011-094-166	1	2	41	Detail
2011-094-167	1	2	41	Detail
2011-094-168	1	2	41	Coupe
2011-094-169	1	2	41	Coupe
2011-094-170	1	2	41	Coupe
2011-094-171	1	2	41	Coupe
2011-094-172	1	2	41	Detail
2011-094-173	1	2	41	Detail
2011-094-174	1	2	41	Detail
2011-094-175	1	2	41	Detail
2011-094-176	1	2	45	Detail
2011-094-177	1	2	45	Detail
2011-094-178	1	2	45	Detail
2011-094-179	1	2	45	Detail
2011-094-180	1	2		Overzicht
2011-094-181	1	2		Overzicht
2011-094-182	1	2	46	Vlak
2011-094-183	3	2	47	Vlak
2011-094-184	3	2	48	Vlak
2011-094-185	3	2	49	Vlak
2011-094-186	3	2	50	Vlak
2011-094-187	3	2	51	Vlak
2011-094-188	3	2	52	Vlak
2011-094-189	3	2	53	Vlak
2011-094-190	3	2	54	Vlak
2011-094-191	3	2		Overzicht
2011-094-192	10	3		Overzicht
2011-094-193	10	2		Overzicht
2011-094-194	13	2	55	Vlak
2011-094-195	13	2	56	Vlak
2011-094-196	13	2	57	Vlak
2011-094-197	13	2	58	Vlak
2011-094-198	13	2	59	Vlak

Inv. Nr.	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard
2011-094-199	13	2	60	Vlak
2011-094-200	13	2	61	Vlak
2011-094-201	13	2	62	Coupe
2011-094-202	13	2	63	Vlak
2011-094-203	13	2	64	Vlak
2011-094-204	13	2	65	Vlak
2011-094-205	13	2	66	Vlak
2011-094-206	13	2	67	Vlak
2011-094-207	13	2	68	Vlak
2011-094-208	13	2	68	Vlak
2011-094-209	13	2		Overzicht
2011-094-210	13	2		Overzicht

## **Bijlage 2 Sporeninventaris**

Spoor	Sleuf	Vlak	Aard	Vorm	Bijmenging	Kleur	Vondsten	Commentaar
1	3	1	Gracht	Sleuf	HK, BS	DGr m Br vl.		Deels in profielwand, opgevuld met verploegde grond
2	3	1	Gracht	Sleuf	HK, BS	LBr-Gl m Gr-Br vl.		Deels in profielwand, karrensporen
3	3	1	Gracht	Sleuf	HK, BS	LBr-Gl m Gr-Br vl.		Deels in profielwand, karrensporen
4	3	1	Gracht	Sleuf	HK, BS	DGr-Gr m LBr-Wt vl.		Deels in profielwand, opgevuld met verploegde grond
5	3	1	Gracht	Sleuf	HK, BS	Br-Gr m LBr-Wt vl.	Ceramiek	Deels in profielwand
6	5	1	Paalkuil	Vierkant	HK	LBr-Wt m Br vl.		
7	5	1	Paalkuil	Vierkant	HK, BS	DGr-Br m Br vl.		
8	2	2	Laag	Onregelmatig	HK, Fe-slak, Sintels	DGr-Zw	Ceramiek	Deels in profielwand
9	2	2	Kuil	Cirkel	Fe-slak, HK	DGr m LBr-Wt vl.	Ceramiek	
10	2	2	Kuil	Cirkel	Fe-slak, HK	DGr m LBr-Wt vl.		
11	2	2	Kuil	Ovaal	Fe-slak, HK	DGr-Zw m LGr vl.		
12	2	2	Paalkuil	Vierkant	HK, Fe-slak	DGr-Zw m DBr-Gr vl.	Ceramiek	Omvang niet volledig aangetroffen door profielput
13	2	2	Paalkuil	Cirkel	HK, Fe-slak	DGr-Zw m DBr-Gr vl.	Ceramiek, Metaal	
14	2	2	Paalkuil	Vierkant	HK, Fe-slak	DGr-Br m DBr sp.		
15	2	2	Greppel	Sleuf	Fe-slak, HK, BS, DP	Gr-Br m Wt-Br lg.		Deels in profielwand
16	2	2	Paalkuil	Vierkant	Fe-slak, HK	DGr-Zw m Br vl.	Ceramiek	
17	3	2	Paalkuil	Cirkel	HK, Fe-slak, BS	Zw-Gr m DGr vl.		
18	3	2	Kuil	Onregelmatig	HK, Fe-slak, BS	DGr m DBr-Gr vl.		
19	3	2	Paalkuil	Ovaal	HK, BS	Zw-Br m DGr vl.		
20	3	2	Kuil	Onregelmatig	HK, Fe-slak, BS	DGr-Br m DBr vl.	Ceramiek	
21	3	2	Kuil	Ovaal	HK, Fe-slak, Tegel	Gr-Br m LGr-Br vl.		Deels in profielwand
22	3	2	Kuil	Onregelmatig	Fe-slak, HK, Tegel, BS	DGr m Zw vl.		Deels in profielwand



Spoor	Sleuf	Vlak	Aard	Vorm	Bijmenging	Kleur	Vondsten	Commentaar
23	8	1	Kuil	Onregelmatig	HK	DGr-Br		
24	8	1	Greppel	Sleuf	Fe-slak, HK, LS, BS	Br-Gl m DBr-Gr vl.		Deels in profielwand, loopt verder in sleuf 9
25	9	1	Paalkuil	Cirkel	HK, Fe-slak	Gr-Zw m DBr-Gl vl.		
26	9	1	Paalkuil	Cirkel	HK, BS	DBr	Ceramiek	
27	14	2	Greppel	Sleuf	Fe-slak, HK, Sintels	Gr-Br m DGr sp.		Deels in profielwand
28	19	2	Gracht	Sleuf	HK, ZS, VL	LBr-Gr m DBr vl.	Ceramiek	Deels in profielwand
29	19	2	Laag		HK, Fe-slak, VL, BS, Tegel	Br-Gr m DGr vl.	Ceramiek	
30	19	2	Kuil	Onregelmatig	HK, Fe-slak, VL, BS	DGr	Ceramiek	
31	2	2	Paalkuil	Ovaal	HK, VL	Zw-Br		
32	2	2	Paalkuil	Cirkel	HK, Fe-slak, BS	DGr-Br m Zw-Gr vl.		
33	6	1	Gracht	Sleuf	HK, BS	LBr-Gl m DBr vl.		Deels in profielwand
34	10	2	Paalkuil	Ovaal	HK	DBr-Gr m Br-Gr vl.		
35	10	2	Kuil	Ovaal	HK, BS	LGr m LBr vl.		Deels in profielwand
36	10	2	Greppel	Sleuf		DBr		Deels in profielwand
37	10	2	Paalkuil	Cirkel	HK	LGr-Wt m LBr vl.		
38	10	2	Greppel	Sleuf	HK	LGr m Br-Gr vl.		Deels in profielwand
39	10	3	Kuil	Onregelmatig	HK, VL	DBr-Gr m Gr vl.		Deels in profielwand
40	10	3	Kuil	Ovaal	HK, DT	LGr-Br		Deels in profielwand
41	10	3	Gracht	Sleuf		Br-Gr m LGr lg.	Ceramiek	Deels in profielwand
42	1	2	Kuil	Ovaal	HK, Fe-slak, VL	Br-Gl m DGr-Br vl.		Deels in profielwand
43	1	2	Greppel	Sleuf	HK, BS	DGr-Br m LGr-Br lg.		Deels in profielwand
44	1	2	Gracht	Sleuf	HK	LGr-Br m DBr lg.		Deels in profielwand
45	1	2	Gracht	Sleuf	HK	LGr-Br m DBr lg.		Deels in profielwand
46	1	2	Paalkuil	Cirkel		LGr m DBr-Or rand		
47	3	2	Paalkuil	Cirkel		Gr-Br m DBr vl.		Deels in profielwand
48	3	2	Kuil	Rechthoek	HK	LGr-Br m DBr vl.		Deels in profielwand
49	3	2	Kuil	Ovaal	HK	LGr m Br-Gr vl.		Deels in profielwand
50	3	2	Gracht	Ovaal	HK	LGr m Br-Gr vl.		Deels in profielwand, donkere bruine rand
51	3	2	Kuil	Ovaal	HK	LGr m Br-Gr vl.		Deels in profielwand
52	3	2	Kuil	Onregelmatig	HK	LGr m Br-Gr vl.		Deels in profielwand
53	3	2	Paalkuil	Rechthoek	HK	LGr m LBr-Gr vl.		

Spoor	Sleuf	Vlak	Aard	Vorm	Bijmenging	Kleur	Vondsten	Commentaar
54	3	2	Paalkuil	Ovaal		LWt-Gr m DOr-Br rand		
55	13	2	Kuil	Ovaal	HK	Wt-Gr m LBr-Or vl.		
56	13	2	Kuil	Onregelmatig	HK	Wt-Gr m LBr-Or vl.		
57	13	2	Kuil	Ovaal	HK	Wt-Gr m LBr-Or vl.		
58	13	2	Kuil	Ovaal	HK, VL	Wt-Gr m LBr-Or vl.		Deels in profielwand
59	13	2	Paalkuil	Ovaal	HK	Wt-Gr m LBr-Or vl.		Veel HK
60	13	2	Kuil	Ovaal	HK, VL	Wt-Gr m LBr-Or vl.		Deels in profielwand
61	13	2	Kuil	Ovaal	HK	Wt-Gr m LBr vl.		
62	13	2	Kuil	Ovaal	HK	Wt-Gr m LBr vl.		
63	13	2	Paalkuil	Vierkant	HK	DGr		
64	13	2	Paalkuil	Vierkant		DGr m DOr-Br rand		
65	13	2	Paalkuil	Cirkel	HK, BS	LBr-Gr m LGr vl.		
66	13	2	Paalkuil	Vierkant	HK, VL	Gr-Br m LGr vl.		
67	13	2	Gracht	Sleuf	HK	LGr m LBr-Gr vl.		Deels in profielwand
68	13	2	Paalkuil	Ovaal	HK, VL	DGr-Gr m LGr vl.		

Afkortingen:

Kleur:

L- Licht  
D- Donker  
Br Bruin  
Gl Geel  
Go Groen  
Gr Grijs  
Or Oranje  
Wt Wit  
Zw Zwart

m met  
vl vlekken  
sp spikkels

Bijmenging:

BS Baksteen  
HK Houtskool  
VL Verbrande leem  
LS Leisteen  
DP Dakpan  
DT Daktegel  
ZS Zandsteen  
Fe IJzer  
FeC IJzerconcreties

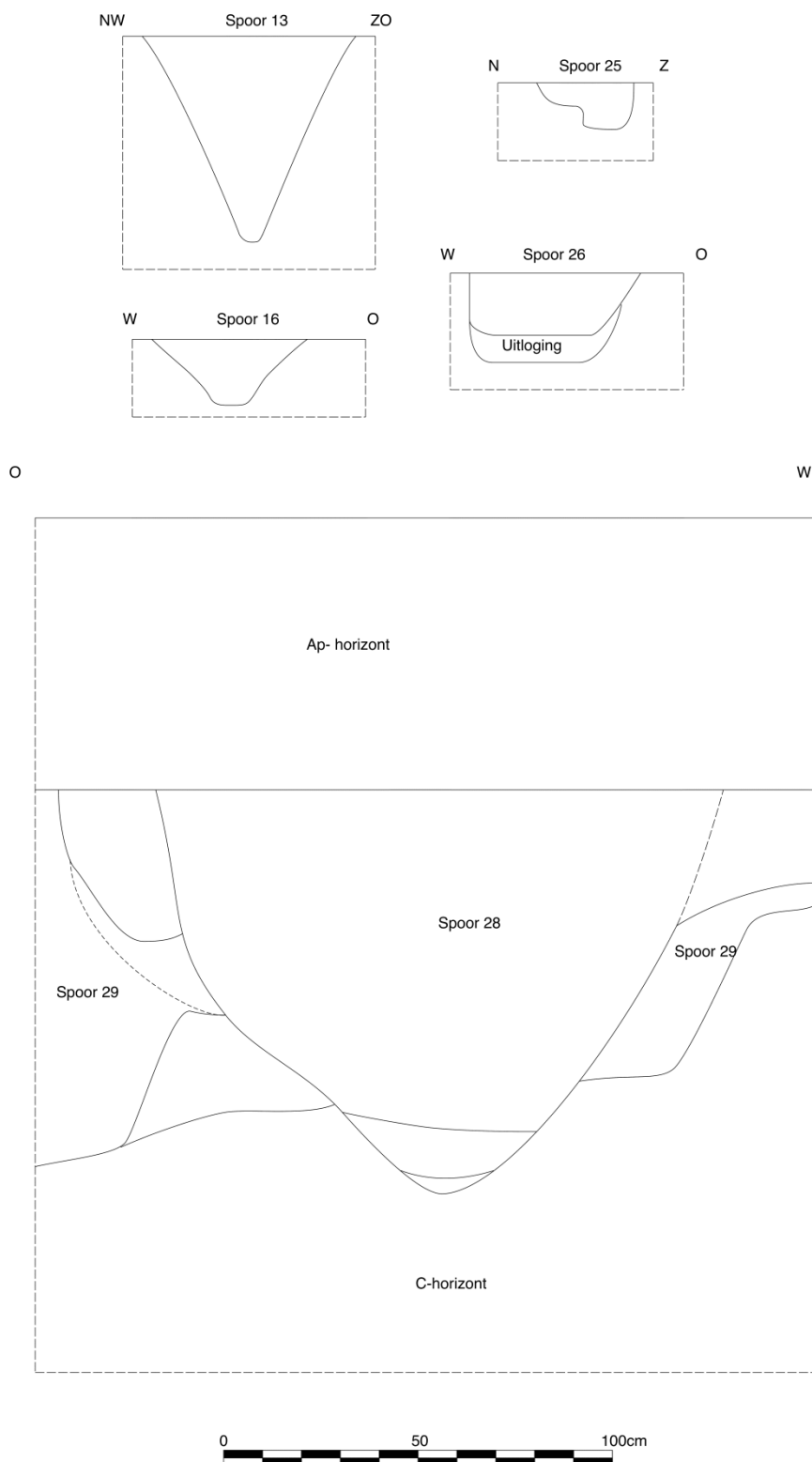
### **Bijlage 3 Vondsteninventaris**

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Aantal
2011-094-01	5	3	1	Ceramiek	1
2011-094-02	8	2	2	Ceramiek	3
2011-094-03	12	2	2	Ceramiek	1
2011-094-04	13	2	2	Ceramiek	1
2011-094-05	13	2	2	Metaal	1
2011-094-06	16	2	2	Ceramiek	2
2011-094-07	20	3	2	Ceramiek	20
2011-094-08	26	9	1	Ceramiek	1
2011-094-09	29	19	2	Ceramiek	3
2011-094-10	41	10	3	Ceramiek	8
2011-094-11	LV1	1	1	Ceramiek	1
2011-094-12	LV2	1	1	Ceramiek	1
2011-094-13	LV3	1	1	Ceramiek	1
2011-094-14	LV4	1	1	Tegel	1
2011-094-15	LV5	2	1	Ceramiek	1
2011-094-16	LV6	3	1	Ceramiek	1
2011-094-17	LV7	4	1	Ceramiek	1
2011-094-18	LV8	4	1	Ceramiek	1
2011-094-19	LV9	5	1	Ceramiek	1
2011-094-20	LV10	5	1	Ceramiek	1
2011-094-21	LV11	5	2	Ceramiek	1
2011-094-22	LV12	5	2	Ceramiek	1
2011-094-23	LV13	6	1	Tegel?	1
2011-094-24	LV14	2	2	Ceramiek	1
2011-094-25	LV15	2	2	Ceramiek	1
2011-094-26	LV16	3	2	Tegulae	1
2011-094-27	LV17	3	2	Metaal	1
2011-094-28	LV18	10	1	Ceramiek	1
2011-094-29	LV19	10	1	Ceramiek	1
2011-094-30	LV20	10	1	Ceramiek	1
2011-094-31	LV21	11	1	Ceramiek	1
2011-094-32	LV22	11	1	Ceramiek	1
2011-094-33	LV23	11	1	Kalksteen	1
2011-094-34	LV24	14	1	Ceramiek	1
2011-094-35	LV25	14	2	Kalksteen	1
2011-094-36	LV26	13	2	Metaalslak	1
2011-094-37	LV27	19	2	Ceramiek	1
2011-094-38	LV28	19	2	Kalksteen	1
2011-094-39	LV29	19	2	Bot	1
2011-094-40	LV30	19	2	Metaalslak	1
2011-094-41	LV31	19	2	Metaalslak	1
2011-094-42	LV32	19	2	Ceramiek	1

2011-094-43	LV33	19	2	Ceramiek	1
2011-094-44	LV34	19	2	Kalksteen	1
2011-094-45	LV35	19	2	Kalksteen	1
2011-094-46	LV36	19	2	Kalksteen	1
2011-094-47	LV37	19	2	Ceramiek	1
2011-094-48	LV38	19	2	Baksteen	1
2011-094-49	LV39	19	2	Metaalslak	1
2011-094-50	LV40	19	2	Ceramiek	1
2011-094-51	LV41	19	2	Ceramiek	1
2011-094-52	LV42	19	2	Ceramiek	1
2011-094-53	LV43	19	2	Ceramiek	1
2011-094-54	LV44	5	2	Molensteen	1
2011-094-55	LV45	19	2	Imbrices	1
2011-094-56	LV46	19	2	Ceramiek	1
2011-094-57	LV47	19	2	Ceramiek	1
2011-094-58	LV48	19	2	Ceramiek	1
	LV49			Nooit uitgedeeld	
	LV50			Nooit uitgedeeld	
	LV51			Nooit uitgedeeld	
	LV52			Nooit uitgedeeld	
	LV53			Nooit uitgedeeld	
	LV54			Nooit uitgedeeld	
2011-094-59	LV55	10	2	Tegulae	1
2011-094-60	LV56	10	2	Ceramiek	1
2011-094-61	LV57	10	2	Metaalslak	1
2011-094-62	LV58	10	2	Tegulae	1
2011-094-63	LV59	10	2	Puimsteen	1
2011-094-64	LV60	10	3	Ceramiek	1
2011-094-65	LV61	1	3	Ceramiek	1
2011-094-66	LV62	1	2	Ceramiek	1
2011-094-67	LV63	1	3	Metaalslak	1
2011-094-68	LV64	1	2	Ceramiek	1
2011-094-69	LV65	1	2	Ceramiek	1
2011-094-70	LV66	1	2	Ceramiek	1
2011-094-71	LV67	10	2	Metaalslak	1

## **Bijlage 4   Coupetekeningen**





## **Bijlage 5 Opgravingsplan**



